



Caractéristiques techniques

Longueur	7.95 mètres
Largeur	3.4 mètres
Couchage recommandé	2
Nombre de cabines	1
Salle de bain / WC	1
Surface séjour	7 m ²
Equipement cuisine	Frigo 130 L (Bloc congélation), Réchaud 2 feux/four
Réservoir Eau Potable	200 L
Energie de propulsion	Diesel
Réservoir de carburant	135 L
Double pilotage	Non
Autres équipements	Prise de Quai 220 Volts, Radio CD/MP3, Terrasse avec salon de jardin sur demande



Lorsque "petit prix" ne rime pas avec confort réduit !

Ce bateau, d'une très grande stabilité (largeur 3.40m), offre un volume habitable remarquable pour une unité de ce rapport qualité / prix.

De conception moderne, il offre un intérieur aux couleurs contemporaines. C'est un modèle simple et élégant tout à la fois.

Son séjour (surface 7m²) présente un poste de pilotage avec banquette double, une table et une banquette transformable en lit double, un coin cuisine avec frigo 130L, plaque de cuisson et four, et -nouveauté- un toit ouvrant vitré, coulissant, inspiré du monde automobile et des bateaux de mer...

L'équipement intérieur conserve les agréments tels que : radio/CD/MP3, prise de quai...

La cabine avant et la salle de bain offre des volumes généreux pour 2 personnes, avec une surface de 6m² et des espaces de rangement nombreux : penderie, étagères, niches ...

A l'arrière, la terrasse (surface 5.5 m²) est accessible par une large baie coulissante de plain-pied avec le séjour.

Le portillon arrière offre une vue très large et dégagée sur la voie d'eau, donnant au plaisancier le sentiment réel de vivre « au fil de l'eau ». Ce portillon donne accès à une plateforme arrière qui facilite les montées et descentes latérales du bateau.

Son moteur 20 CV en fait un bateau de faible consommation de carburant... donc plus respectueux de l'environnement !

Enfin, son faible tirant d'air (environ 2.60m) permet des manœuvres faciles, et un passage aisément sous les ponts... ce qui ravira les plaisanciers débutants !

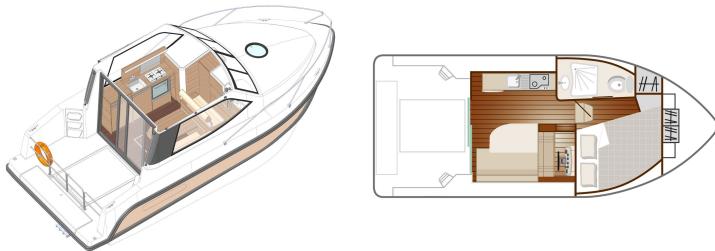
[>> Découvrir la brochure en PDF](#)



Primo

191,500€





Descriptif technique

Matériaux

Extérieurs :

- Coque
 - Polyester coloris blanc
 - Bande de couleur sur la coque : Beige RAL 1019
- Pont :
 - Polyester coloris blanc
 - Bande de couleur sur le pont : Gris anthracite : RAL 7016
 - Polyester intérieur : Ivoire RAL 1013

Intérieurs :

- Cloisons : aggloméré mélaminé hydrofuge coloris chêne clair
- Plafonds contre-moules en polyester coloris ivoire RAL 1013
- Salle d'eau monobloc polyester coloris ivoire RAL 1013
- Revêtement de sol PVC ton "noyer moyen"
- Couples et structures de fond de coque : sapin de menuiserie et contre-plaqué CTBX 18mm
- Plancher du carré en CTBX 40mm
- Matelas et assise de banquette en mousse haute résilience de 10cm d'épaisseur revêtus de skaï

Accastillage

- Main courante en tube inox Ø20×1.5
- 1 balcon avant hauteur 45cm en 2 parties avec passage avant (tube inox Ø23×1.5)
- 1 rambarde arrière avec 2 portillons ouvrants (tube inox Ø23×1.5)
- 4 taquets de 200 (alu anodisé)
- 4 feux de navigation
- 2 listons PVC fixés sur la coque dont 1 au niveau de la liaison coque/pont
- 2 supports de passerelle sur la plateforme arrière
- 1 passerelle aluminium
- 1 échelle de remontée à bord inox 3 éléments coulissants intégrés
- 1 logement pour gaffe

Motorisation



- Nanni-diesel N3.21 inverseur mécanique in-bord (ligne d'arbre) avec accouplement souple
- Réservoir à carburant en plastique 135 litres
- Arbre Ø30mm
- Boitier de commande
- 1 direction hydraulique
- Poste de pilotage :
- 1 boitier gaz mono levier, 1 compte tour, 1 jauge fuel, 1 compteur horaire, 1 indicateur de température huile moteur, 1 indicateur de batterie, 1 indicateur niveau réservoir eaux noires.

OPTION Propulsion Hybride standard

Ce bateau existe également en version Hybride, le moteur Diesel thermique classique est remplacé par une motorisation électrique et un groupe électrogène :

- Pack propulsion électrique 48V FISHER PANDA 1 X 10kW 600tr/min
- Pack 2 batteries MG ENERGY Lithium LFP 25,6V/280Ah (7,2 kW) Total : 14,4kW
- Possibilité de rajouter 2, 4 ou 6 batteries supplémentaires pour augmenter votre autonomie
- Groupe électrogène FISHER PANDA 5000i Neo 230V/50Hz (4kW) pour générer du 220V en navigation

Equipement intérieur

Carré

- 1 siège pilote biplace
- Banquette largeur 1.40m transformable en lit double 140x190cm
- 1 table en aggloméré mélaminé coloris chêne (amovible avec système de glissière et pied pliable)
- 1 réfrigérateur 130 litres avec freezer (alimentation en 12V)
- 1 cuve inox avec égouttoir
- 1 plaque de cuisson 2 feux
- 1 meuble de cuisine en aggloméré mélaminé hydrofuge coloris chêne (poignée aluminium)
- 1 four (alimentation gaz)
- 1 porte poubelle automatique sous banquette siège pilote
- 1 radio CD/MP3/lecteur USB – 2 hauts parleurs
- Rideaux en tissu avec doublage occultant
- Prise 220V
- Prise USB

Cabine

- 1 lit avec matelas en mousse haute résilience épaisseur 10 cm revêtu de Skaï
- Rangement sous literie
- Penderie
- Rangements
- 1 panneau de pont rond
- Rideaux en tissu avec doublage occultant

Salle de bains – WC

- 1 WC marin manuel
- 1 lavabo polyester avec robinet mélangeur et douchette
- 1 meuble de rangement
- 1 miroir
- 2 patères



Vitrages - Ouvertures

Carré

- 1 baie arrière coulissante 2 vantaux en verre feuilleté 8mm incolore
- 2 baies latérales en verre sécurit 5mm teinté vert
- 1 pare-brise en verre bombé sécurit 5mm teinté vert en 4 éléments dont 2 ouvrants
- 1 toit coulissant en PMMA épaisseur 10 mm

Cabine

- 1 panneau de pont rond en acrylique épaisseur 10mm
- 1 hublot de 600 en verre sécurit 4mm
- Entourages pare-brise, hublot, baies latérales et baie arrière : Aluminium gris anthracite RAL 7016

Servitudes

Energie

- 1 batterie 100AH (démarrage moteur)
- 2 batteries 100AH à décharge lente (servitudes)
- Prise de quai 220V
- Disjoncteur différentiel 16A/30mA
- Chargeur 12V / 12A

Assèchement

- 1 contacteur + 1 pompe de cale moteur
- 1 contacteur + 1 pompe de douche avant
- 1 contacteur + 1 pompe de quille

Eau

- Réservoir plastique de 200 litres
- Contacteur pour coupure de la pompe (réservoir vide)
- Eau chaude et eau froide sous pression avec vase accumulateur
- Production d'eau chaude avec ballon calorifugé de 30 litres. 2 modes de chauffe : échange thermique ou résistance 220V (prise de quai).

Eaux usées

- cuve de 120 litres
- 1 nable de pont pour vidange de la cuve

Gaz

- 1 bouteille de gaz avec détendeur
- 2 coffres gaz auto videur pour bouteille de gaz de 13 Kgs

Chauffage



- 1 Chauffage à air pulsé WEBASTO AIR TOP 40

Eclairage

- Par appliques halogènes 12 volts



Nos coordonnées

Vous êtes intéressé par ce modèle et vous souhaitez plus d'informations ? **N'hésitez pas à nous contacter.**
Nicols Route du Puy Saint Bonnet 49300 Cholet - France **02 41 56 46 56**