



Caractéristiques techniques

Longueur	10.85 mètres
Largeur	3.8 mètres
Couchage recommandé	4
Nombre de cabines	2
Salle de bain / WC	1
Surface séjour	9 m ²
Équipement cuisine	Frigo 220 L (Bloc congélation), Réchaud 4 feux/four
Réservoir Eau Potable	750 L
Énergie de propulsion	Diesel
Réservoir de carburant	315 L
Double pilotage	Oui
Autres équipements	Echelle de bain + douchette extérieure, Ecran DVD, Prise de Quai 220 Volts, Radio CD/MP3, Terrasse avec salon de jardin



Avec sa vaste chambre dotée de nombreux rangements, ce modèle offre un volume remarquable et un confort exceptionnel.

La particularité de ce bateau fluvial tient dans sa cabine avant : **vaste chambre** dotée de nombreux rangements, avec une superbe salle de bain (cabine de douche intégrale), le bateau Quattro S dispose aussi d'une seconde cabine pour les enfants ou invités.

On y retrouve la **terrasse arrière de plain pied** avec le séjour (accès par une large baie coulissante), déjà connue et appréciée sur la gamme Sedan.

La terrasse arrière bénéficie d'un salon de pont pour déjeuner à l'extérieur, et est équipée d'un taud de soleil pour se protéger des rayons si besoin !

Toujours à l'arrière, on trouve le traditionnel portillon qui permet un large accès depuis un ponton vers la terrasse. Mais la gamme estivale à un « plus » : deux portillons latéraux, moulés dans la coque, ont été ajoutés afin de faciliter la descente du bateau par les côtés. Très pratique notamment lorsqu'on fait de l'amarrage « sauvage » ! Il suffit d'installer la passerelle pour descendre sur la berge...

L'accès au toit solarium se fait par un escalier moulé + main courante (confort et sécurité assurés). Le pont supérieur offre un deuxième poste de pilotage « escamotable » de type jet-ski pour faciliter son utilisation lorsqu'on est assis à la banquette.

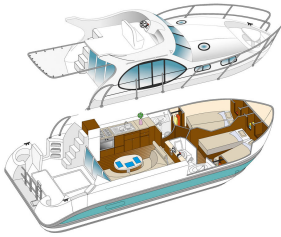
A l'avant du bateau, une deuxième petite terrasse moulée dans la coque offre une banquette et une table pour profiter d'une vue imprenable sur la rivière, en cours de navigation...

Enfin, les équipements à bord sont nombreux pour assurer le plus grand confort : prise de quai 220 Volts, échelle de bain, etc...

[>> Découvrir la brochure](#)

Estivale Quattro S

304,000€





Descriptif technique

Matériaux

- Polyester coloris blanc pour le pont et flying bridge
- Polyester coloris blanc et bande vert d'eau pour la coque

Accastillage

- Main-courante en tube inox diamètre 20
- 1 balcons avant en 2 parties avec tube intermédiaire et passage avant (inox diamètre 23)
- 1 rambarde arrière avec 2 portillons ouvrants (tube inox diamètre 23)
- 2 chandeliers renforcés
- 4 chandeliers simples
- 2 rangées de fillières (inox gainé – tension par ridoir inox) à tribord et à bâbord
- 4 taquets de 250 (alu anodisé)
- 4 feux de navigation
- 1 projecteur de coque bâbord et 1 tribord
- 2 listons PVC noirs fixés sur coque dont 1 au niveau de la liaison coque / pont (3ème liston en option)
- 2 supports de passerelle dans échancrure des portillons latéraux
- 1 passerelle aluminium
- 1 support à galet pour chaîne d'ancre
- 1 table polyester sur pied aluminium dans le cockpit avant
- 1 essuie-glace électrique
- 1 avertisseur sonore

Motorisation

- 1 moteur diesel 38 CV in-board (ligne d'arbre) équipé d'un inverseur mécanique avec accouplement souple
- 1 batterie 100 AH (démarrage moteur)
- 2 batteries 100 AH (servitudes)
- 3 batteries 100 AH (réfrigérateur)
- 1 séparateur de charge 3 voies
- 1 chargeur de batterie 25AH
- 2 boîtiers gaz mono-levier (poste principal + auxiliaire)
- 1 direction hydraulique à 2 postes
- 1 compte-tours
- 1 jauge fuel
- 1 compteur horaire
- 1 double pilotage
- 1 réservoir de carburant de 270 L.
- 1 indicateur d'angle de barre au poste principal et au poste flying-bridge
- 1 habillage de la cale moteur avec mousse d'insonorisation

OPTION Propulsion Hybride standard

Ce bateau existe également en version Hybride, le moteur Diesel thermique classique est remplacé par une motorisation électrique et un groupe électrogène :

- Pack propulsion électrique 48V FISHER PANDA 1 X 10kW 600tr/min



- Pack 2 batteries MG ENERGY Lithium LFP 25,6V/280Ah (7,2 kW) Total : 14,4kW
- Possibilité de rajouter 2, 4 ou 6 batteries supplémentaires pour augmenter votre autonomie
- Groupe électrogène FISHER PANDA 5000i Neo 230V/50Hz (4kW) pour générer du 220V en navigation

Equipement intérieur

Carré

- 1 banquette « pilote » 2 places
- 1 aérotherme de désembuage du pare brise
- 1 banquette en « C » transformable en lit double
- 1 table polyester coloris beige
- 1 réfrigérateur / congélateur 220 Lélectrique 220 volts
- 1 évier (120 x 60) 2 bacs avec égouttoir et robinet mitigeur
- 1 réchaud 2 feux gaz avec allumage piezzo électrique
- 1 meuble de cuisine en aggloméré hydrofuge coloris merisier
- 1 four (alimentation gaz)
- 1 porte poubelle automatique sous banquette siège pilote
- Rangements divers
- 1 téléviseur couleur LCD avec lecteur DVD
- 1 radio CD-MP3 lecteur USB – 2 HP
- Pare-soleil

1 Chambre avant

- 1 lit double 140×190
- Coffre de rangement sous literie
- Penderies
- Rangements
- 2 hublots ouvrants
- 2 panneaux de pont ronds ouvrants
- 1 accès direct salle d'eau et WC
- Rideaux tissu occultant traité scotchgard
- Lampe de chevet

1 Chambre tribord

- 1 lit double 140×190
- Coffre de rangement sous literie
- Penderies
- Rangements
- 1 hublot ouvrant
- Rideaux tissu occultant traité scotchgard
- Lampe de chevet

Salle de bains – WC

- 1 douche ronde intégrale avec accès par 2 portes coulissantes en plexi teinté vert et robinet thermostatique
- 1 WC marin
- 1 lavabo polyester beige avec robinet mélangeur
- 1 meuble de rangement
- 1 sèche serviette à air chaud
- 1 miroir



- 2 patères
- 1 hublot coulissant avec film opaque sur vitrage
- 1 aérateur solaire

Equipement extérieur

- 1 taud de soleil coulissant
- Moustiquaires sur hublot de chambres et de salle d'eau
- 1 douche de pont accessible de la plateforme arrière
- Tableau de bord de flying bridge équipé d'un porte carte
- 2 luminaires extérieurs
- 1 échelle de bain
- 2 aérateurs solaires
- 2 logements pour gaffe
- 2 larges portillons latéraux polyester
- 1 escalier fixe d'accès au flying bridge
- 1 terrasse avant moulé dans le pont
- 2 projecteurs intégrés dans la coque

Vitrages - Ouvertures

- 1 pare-brise en verre bombé sécurit 5mm en 5 éléments dont 2 ouvrants
- Baies latérales coulissantes du carré en verre SECURIT 4mm teinté vert et profil d'entourage en aluminium laqué
- Baie arrière coulissante 3 vantaux en aluminium laqué blanc
- Hublots en verre pour les fixes et les ouvrants teinté vert, cadre en aluminium laqué gris
- 2 panneaux de pont ronds ouvrants teinté vert

Servitudes

Assèchement

- 1 contacteur + 1 pompe de cale moteur
- 1 contacteur + 1 pompe de douche avant
- 1 contacteur + 1 pompe de quille
- 1 contacteur + 1 pompe de compartiment propulseur

Eau

- Réservoir d'eau de 1150 litres dont 100 litres du ballon d'eau chaude
- Eau chaude et eau froide sous pression avec vasa accumulateur
- Production d'eau chaude avec ballon échangeur calorifugé de 100 litres

Gaz

- 2 coffres gaz auto-vidéur avec détendeur mélangeur inverseur pour bouteille de 13Kg

Chauffage

- 2 Chauffages à air pulsé TRUMATIC (4.000 W)

Estivale Quattro S

304,000€



Eclairage

- Par spots encastrés et spots orientables halogènes et appliques 12 volts, allumage par va et vient

Energie

- Prise de quai 220 volts



Nos coordonnées

Vous êtes intéressé par ce modèle et vous souhaitez plus d'informations ? **N'hésitez pas à nous contacter.**
Nicols Route du Puy Saint Bonnet 49300 Cholet - France **02 41 56 46 56**